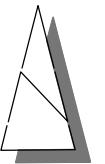


**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

Anlage 1

**Übersichtslageplan**



ohne Maßstab

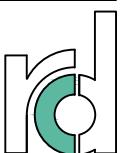
- Bauvorhaben
- Bundesstraße
- Kreisstraße

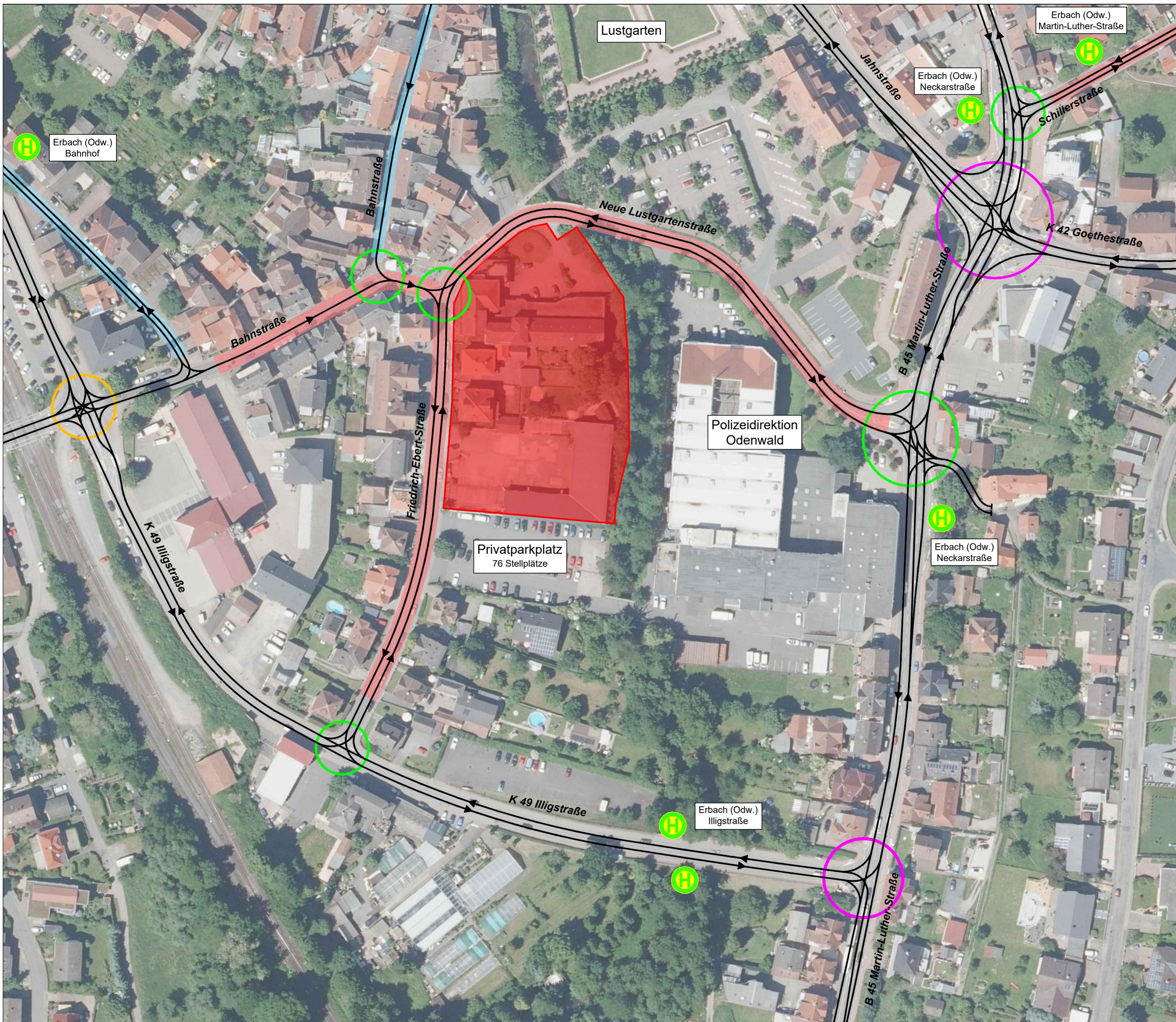
Plangrundlage:

Digitales Orthofoto, Hessische Verwaltung für  
Bodenmanagement und Geoinformation, Stand 2021

Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**





Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 2

Analyse

Verkehrliche Rahmenbedingungen



Maßstab 1:1.000

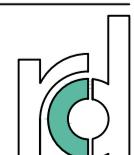
- Bauvorhaben
- Verkehrsführung Kfz-Verkehr
- Knotenpunkt vorfahrtgeregt
- Knotenpunkt signalisiert
- Knotenpunkt mit Rot-Dunkel-Signal
- Tempo-30-Zone
- verkehrsberuhigter Bereich

Plangrundlage:

Digitales Orthofoto, Hessische Verwaltung für  
Bodenmanagement und Geoinformation, Stand 2021

Darmstadt, 08. März 2023

Durth Roos  
Consulting GmbH



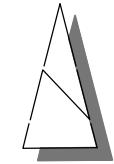
**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

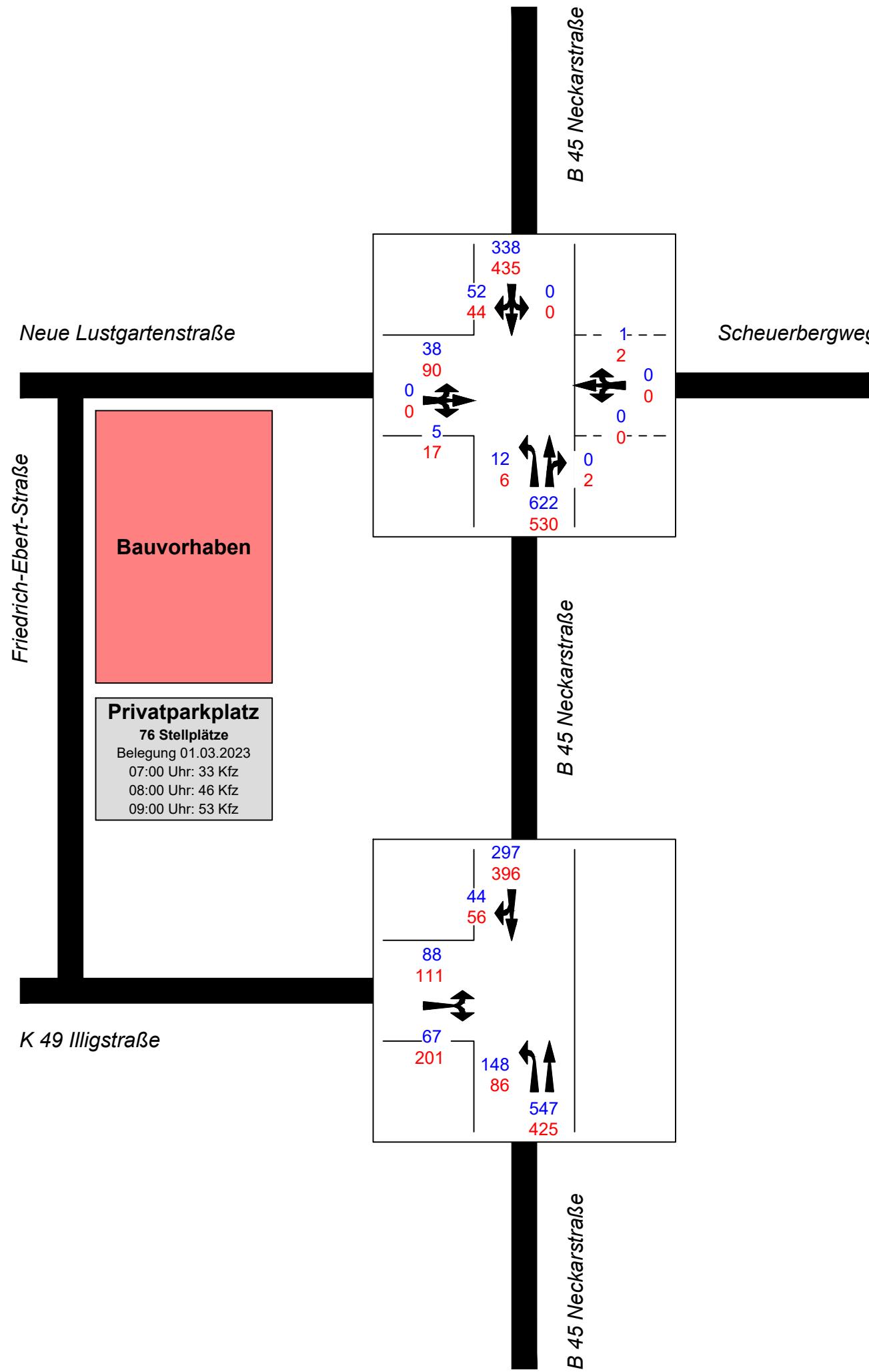
Anlage 3

**Analyse**

**Grundverkehr**



[Kfz/h]



609 Vormittägliche Spitzenstunde (07:15 - 08:15 Uhr)  
376 Nachmittägliche Spitzenstunde (16:00 - 17:00 Uhr)

Grundlage:

Erhebung des Analyseverkehrs mittels Videoerfassung über 24 Stunden an den Knotenpunkten K49 Illigstraße / B 45 Neckarstraße und Neue Lustgartenstraße / B45 Neckarstraße / Scheuerbergweg am 28.02.2023

Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

Bewohner	Ew	Besucher-/Freizeitverkehr Hotel	BF Hotel
Berufsverkehr	Bu	Besucher-/Freizeitverkehr Wohnen	BF Wohnen
Wirtschaftsverkehr	W	Besucher-/Freizeitverkehr Ärztezentrum	BF Ärzte

Nutzung	Beschäftigten- bzw. Bewohneraufkommen								Besucher- bzw. Kundenaufkommen								Wirtschaftsverkehr	
	Ganglinien-Typ	BGF [m²]	Beschäftigte bzw. Bewohner pro 100 m² BGF	Wege pro Beschäftigte bzw. Bewohner	Anwesenheitsgrad	Modal Split <sup>1)</sup>				Ganglinien-Typ	Besucher / Kunden pro 100 m² BGF bzw. belegte Hotelzimmer <sup>2)</sup>	Wegekettenfaktor	Modal Split <sup>1)</sup>					
						Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil				Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil		
Hotel	Bu	3.500	1,00	2,5	80%	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%	1,10	BF Hotel	80,0	1,00	20,0%	80,0%	1,00	0,50 Beschäftigtem	
Wohnen	Ew	3.000	2,50	3,5	95%	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%	1,20	BF Wohnen	0,50	1,00	15,0%	15,0%	20,0%	50,0%	1,20
Ärztezentrum	Bu	3.800	3,00	2,5	80%	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%	1,10	BF Ärzte	20,0	1,00	5,0%	5,0%	10,0%	80,0%	1,10

1) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

2) Annahme Hotel-Zimmerauslastung 80 %

**Tabelle 1a:** Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	BGF [m²]	Beschäftigten- bzw. Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	
		gesamt <sup>2)</sup>	Wege pro Tag und Richtung	gesamt <sup>3)</sup>	Wege pro Tag und Richtung		
Hotel	3.500	35	35	80	80	9	
Wohnen	3.000	75	125	15	15	4	
Ärztezentrum	3.800	114	114	760	760	4	
<b>Summe</b>	<b>10.300</b>	<b>224</b>	<b>274</b>	<b>855</b>	<b>855</b>	<b>17</b>	

2) ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

3) ohne Wegekettenfaktor

**Tabelle 1b:** Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten bzw. Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung				
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		IV	FG	Rad	ÖV	IV
Hotel	4	4	7	19			16	64	9	4	4	23	92	
Wohnen	13	13	25	63	2	2	3	6	4	15	15	28	73	
Ärztezentrum	11	11	23	62	38	38	76	553	4	49	49	99	619	
<b>Summe</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>144</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>95</b>	<b>623</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>150</b>	<b>784</b>	

**Tabelle 1c:** Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Summe aller Kfz-Fahrten pro Stunde			
vormittägliche Spitzenstunde	nachmittägliche Spitzenstunde		
08:00 - 09:00 Uhr	16:30 - 17:30 Uhr		
ZV	QV	ZV	QV
3	16	7	7
2	6	10	4
61	59	56	64
67	80	73	75

Tab 1d: IV Spitzenstd VA

Grundlage:

Bosserhoff, Programm Ver\_Bau, Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung, Gustavsburg 2022

Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

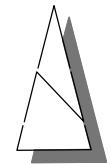
**- Verkehrsuntersuchung -**

Anlage 5

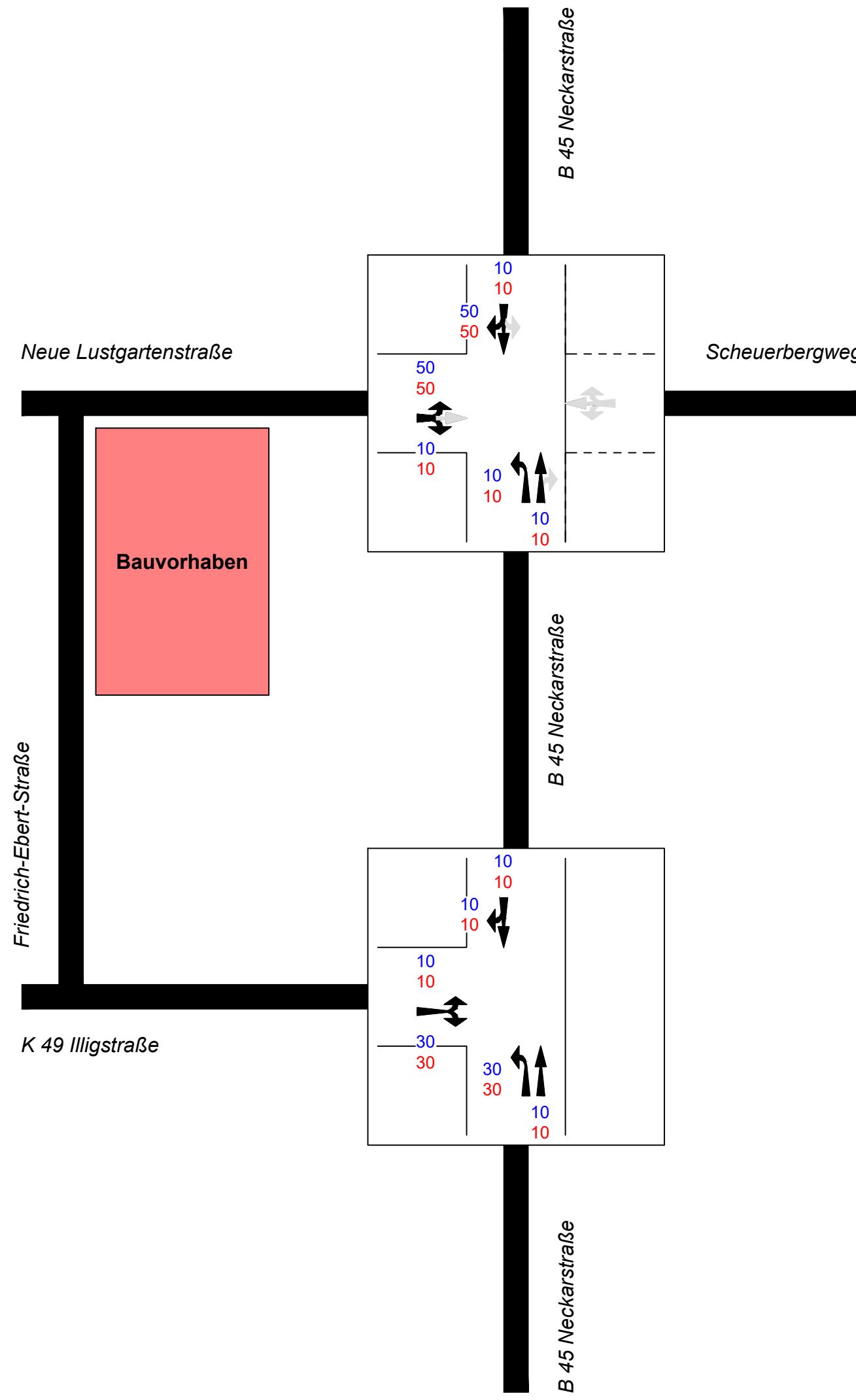
**Prognose**

**Richtungsverteilung**

[%]

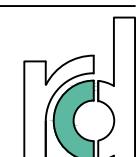


609 Vormittägliche Spaltenstunde  
376 Nachmittägliche Spaltenstunde



Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



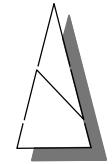
**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

Anlage 6

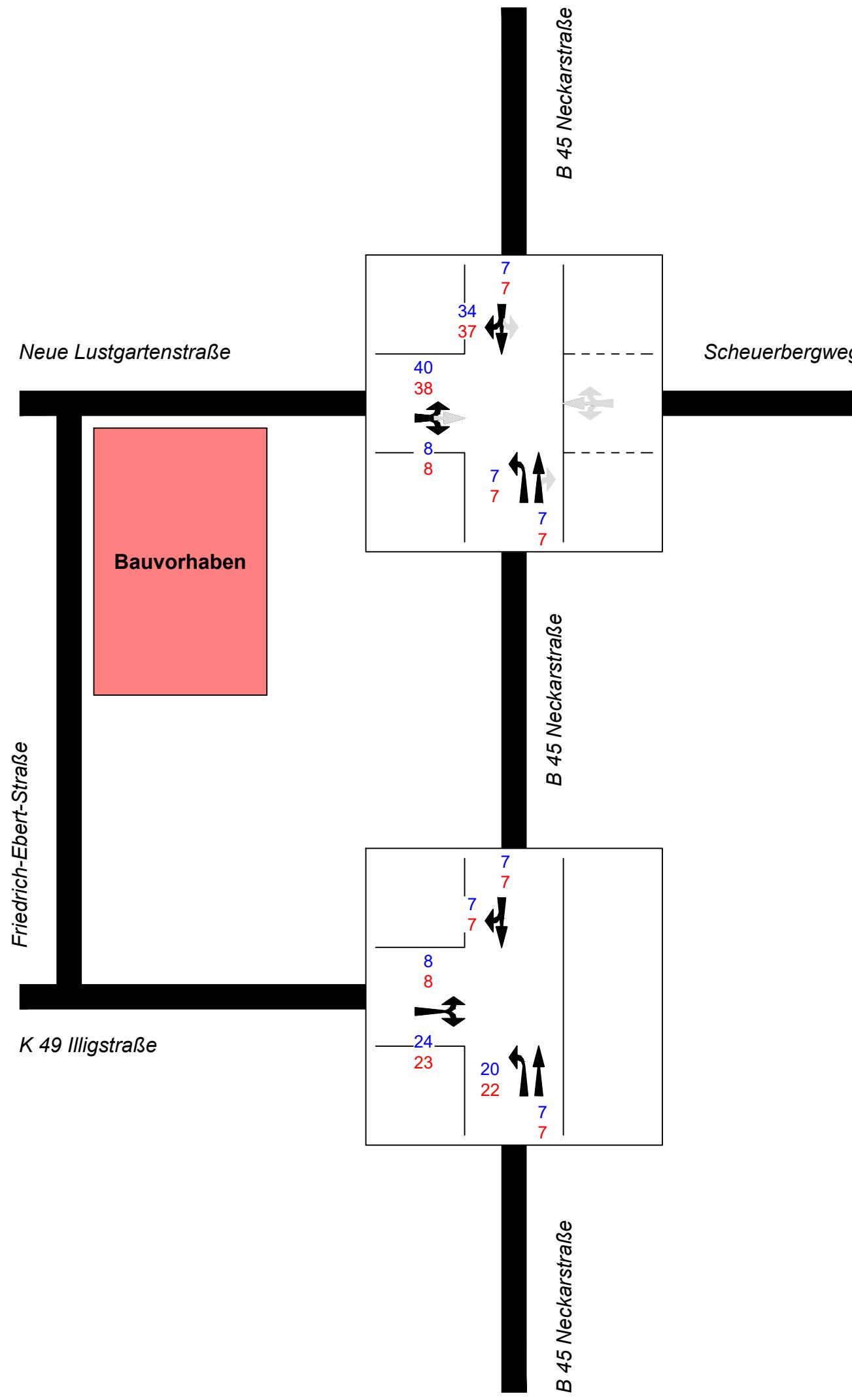
**Prognose**

**Prognoseverkehr**



[Kfz/h]

609 Vormittägliche Spaltenstunde  
376 Nachmittägliche Spaltenstunde



Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

Anlage 7

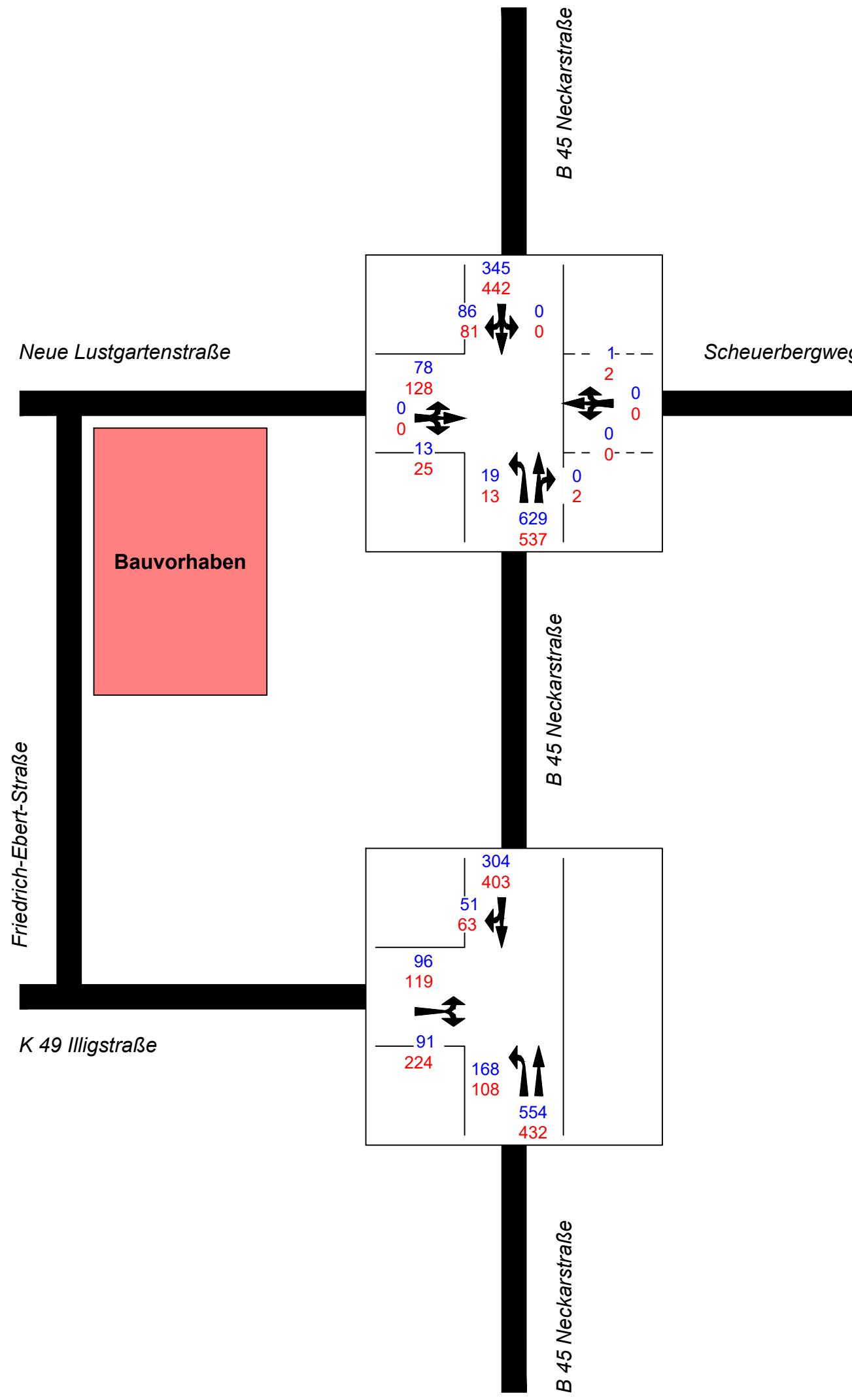
**Prognose**

**Prognosegesamtverkehr**



[Kfz/h]

609 Vormittägliche Spaltenstunde  
376 Nachmittägliche Spaltenstunde



Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**



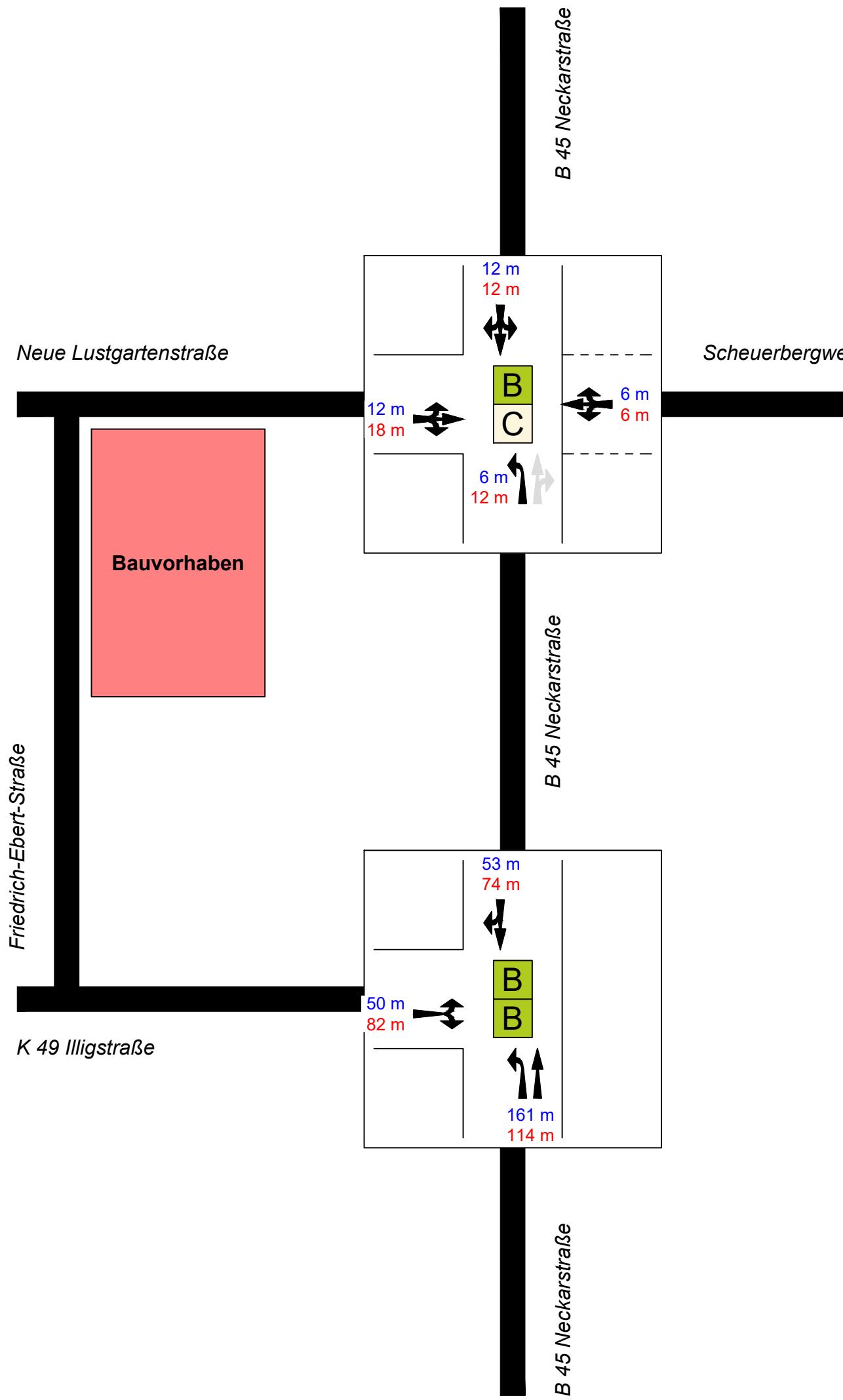
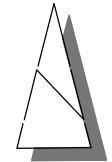
**Bebauungsplan  
"Südliche Innenstadt /  
Friedrich-Ebert-Straße"  
in Erbach im Odenwald**

**- Verkehrsuntersuchung -**

Anlage 8

**Prognose**

**Leistungsfähigkeiten und Rückstau**



**Rückstau (N-95)**

12 m Vormittägliche Spitzenstunde  
18 m Nachmittägliche Spitzenstunde

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs  
nach HBS

← Vormittäglich Spitzenstunde  
 ← Nachmittägliche Spitzenstunde

- A = Der Verkehrsfluss ist frei
- B = Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
- C = Der Verkehrszustand ist stabil
- D = Der Verkehrszustand ist noch stabil
- E = Die Kapazitätsgrenze ist erreicht
- F = Die Verkehrsanlage ist überlastet

Darmstadt, 08. März 2023

**Durth Roos  
Consulting GmbH**

